



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de fractie van Partij Veilig Maastricht
de heer R. Betsch
de heer J. Voorst
de heer P. Ruijters

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ

ONDERWERP
Schriftelijke vragen inzake project Zuidelijk
Maasdal
BEHANDELD DOOR
G.H Wijnands

DATUM
27 mei 2025
Verzonden: 27-05-2025
TELEFOONNUMMER
043 350 50 50

BIJLAGEN
--
ONZE REFERENTIE
2025.01593

E-MAILADRES
George.Groot@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE

Geachte heren Betsch, Voorst en Ruijters,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de schriftelijke vragen die uw fractie gesteld heeft inzake het project zuidelijk Maasdal.

Vraag 1:

Heeft de betrokkenheid van de gemeente Maastricht in het HWBP-project Zuidelijk Maasdal in het kader van veiligheid wel voldoende aandacht? Zo ja, op welke wijze?

Antwoord 1:

In het project Zuidelijk Maasdal werken het ministerie van I&W, het waterschap Limburg, de provincie Limburg en de gemeenten Meerssen, Eijsden-Margraten en Maastricht samen aan verschillende opgaven in het gebied: hoogwaterveiligheid, vlot en veilig transport over water, ruimtelijke ontwikkelingen en natuurversterking. De opgave van het HWBP (hoogwater beschermingsprogramma) maakt daar integraal onderdeel van uit. Het project heeft de nodige aandacht, binnen korte termijn wordt hiervoor een samenwerkingsovereenkomst getekend waarin de samenwerking wordt geborgd. Eerder is er besloten om de MIRT verkenning te starten. De portefeuillehouder is tevens voorzitter van de stuurgroep zuidelijk Maasdal en ambtelijk participeren wij in de ambtelijke begeleidingsgroep. Ook heeft de gemeente Maastricht financiële middelen vrijgemaakt ten behoeve van dit project.

Vraag 2:

Wat is de reden dat het project na 2017 weer is stilgelegd?

Antwoord 2:

Het project is niet stilgelegd, op basis van de Ontwikkelvisie zuidelijk Maasdal (vastgesteld 2017) en vervolgens het MIRT onderzoek (vastgesteld 2019) is het project verder doorontwikkeld. Daarin is de gemeente Maastricht in belangrijke mate afhankelijk van de financiering van andere partijen zoals het ministerie en het waterschap. Deze partijen hebben de afgelopen jaren de nodige inspanningen geleverd om dit project op de betreffende (rijks)begrotingen te krijgen. Dit is recentelijk gelukt waardoor we nu daadwerkelijk van start kunnen gaan met de verkenning. Daarover hebben wij u periodiek geïnformeerd middels diverse raadsinformatiebrieven.



DATUM
27 mei 2025

De afgelopen periode is verder gewerkt aan de scopebepaling, het actualiseren van de ramingen, het organiseren van de samenwerking, een deel van het participatieproces en doorvoeren van aanpassingen van het proces zodat het aansluit bij de nieuwe omgevingswet. Op 13 juni 2023 is hiervoor de startbeslissing ondertekend en de MIRT verkenning van start gegaan. Op korte termijn wordt hiervoor de samenwerkingsovereenkomst getekend.

Vraag 3: Hoe is het met de veiligheid van de dijktrajecten Maastricht Oost, Maastricht West (Bosserveld, St. Pieter)?

Antwoord 3:

De dijken zijn recentelijk gekeurd in opdracht van het waterschap Limburg. De sterkte van de waterkering wordt iedere 12 jaar getoetst door het Waterschap middels de "Landelijke Beoordeling Overstromingskansen" (LBO). Op 31-12-2022 zijn de eerste beoordelingsresultaten vastgesteld. Om te voldoen aan de normering zoals die is bepaald in de waterwet dienen deze dijken voor 2050 te worden aangepast. Deze dijken zijn recentelijk gekeurd op een aantal onderdelen zoals bijvoorbeeld de hoogte, stabiliteit en kwel. Daaruit zijn mogelijke knelpunten en tekortkomingen naar voren gekomen. (zie ook <https://waterveiligheidsporaal.nl/nss/prognosis>) De opgave van deze dijktrajecten is een onderdeel van het project Zuidelijk Maasdal, waarvoor middelen zijn vrijgemaakt.

Vraag 4:

Liggen er noodmaatregelen klaar voor Heugem en Randwijck in geval van hoogwater? zo ja, wat is dit noodplan?

Antwoord 4:

In geval van hoogwater is het Rampenbestrijdingsplan hoogwater Limburg van kracht (zie ook [Rampbestrijdingsplan Hoogwater Limburg 2023-2026 | Lokale wet- en regelgeving](#))

Het Rampbestrijdingsplan (RBP) Hoogwater Limburg heeft drie doelstellingen:

- 1. Het vastleggen hoe de coördinatie tussen de betrokken actoren bij een hoogwatersituatie in de Maas en/of de beken en zijrivieren verloopt;*
- 2. Het beschrijven van de omvang en de effecten van de verschillende hoogwaterscenario's;*
- 3. Het vastleggen van de voorbereide acties en taken bij het optreden van hoge waterstanden in de Maas en/of de beken en zijrivieren.*

Het RBP Hoogwater Limburg is opgesteld om de gevolgen van hoogwater in Limburg zoveel mogelijk te beperken en te bestrijden en is leidend in geval van hoogwater.

Vraag 5:

Is het college bereid in het kader van veiligheid contact op te nemen met het Rijk, RWS en Provincie om de beschermingsnorm die in 2017 is ingesteld voor rivierdijken z.s.m. bij te stellen?



DATUM
27 mei 2025

Antwoord 5:

Er is op dit moment al sprake van een forse normsprong, daarbij is er vanuit het Rijk voldoende onderzocht in hoeverre de nieuwe norm aansluit bij de risico's op het achterliggende gebied. De gemeente Maastricht conformeert zich aan de normering zoals die door de rijksoverheid is bepaald, op dit moment is er geen aanleiding op deze normering opnieuw ter discussie te stellen.

Hoogachtend,
Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

Hubert Mackus
Wethouder Economie, Sport, Jeugdzorg, Water, Natuur en Landschap

Schriftelijke vragen